

1. Report No. UMTRI-2016-7		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 什么样的个人行为可以帮助美国满足巴黎协定				5. Report Date February 2016	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2016-7	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告旨在支持 2015 年联合国气候变化框架公约的巴黎协定。该协定要求每个国家的温室气体排放尽快达到全球性峰值...，然后快速减少。”本课题的重点是研究美国人的哪些个人行为可以在不对生活方式产生重大影响的情况下帮助满足巴黎协定，以及比较这些行为在日常生活不同领域中的有效程度。</p> <p>五个温室气体排放的人为来源为：工业，交通，住宅，商业和农业。个人可以有助于减少所有这些来源的排放量。然而，个人可以做出最大贡献的领域是交通，住宅和农业部分，而这些部分是本研究的重点。因此，本研究以表格形式列出了个人行为对这三个领域排放温室气体的影响，和对美国总排放的影响。</p> <p>减少排放的四个目标水平为：0.2%，1%，5%和 10%。本报告提供了若干，如果每个美国人都采取，美国的总排放将降低 0.2%的行为。这些行为涉及交通运输领域（开多少车，开什么车，怎么开车，坐多少飞机，以及怎么坐飞机），住宅领域（怎么取暖和照明），和农业领域（吃什么，吃多少和浪费多少）。然而，为了实现更大的排放削减（5%~10%），唯一一个切实可行的单独行为是：驾驶更省油的汽车。具体来说，目前轻型车辆道路上的平均燃油经济性为 21.4 英里每加仑。如果平均燃料经济性提高为 31.0 英里每加仑，美国总的排放量将减少 5%。类似地，如果平均燃油经济性提高到 56.0 英里每加仑，美国总的排放量将减少 10%。</p> <p>本研究预测了选定的各种个人行为对全美温室气体总排放的效果。然而，降低排放量不必仅由一种行为来实现。尽管如此，分析表明，提高车辆的燃油经济性是迄今为止个人可以采取的最有效行为。其他好几个行为的总和才能达到提高车辆燃油经济性对温室气体排放的影响。</p>					
17. Key Words 温室气体的排放，工业，运输，住宅，商业，农业，个人行为，巴黎协定				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 26	22. Price