

1. Report No. UMTRI-2015-25		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 米国道路における車両の燃料経済性（燃費）： 1923年から2013年				5. Report Date August 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-25	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtristw">http://www.umich.edu/~umtristw</a>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>このレポートでは、1923～2013年の米国道路における車両の燃費の変化を分析、文書化する。走行距離と燃料消費に関する情報は、全ての車両および異なる車両クラスにおける実際の燃費を計算するために用いられた。燃費は、軽量車両（乗用車、ピックアップ・トラック、バン、SUV）における主要な関心事項である。</p> <p>結果の一例として、以下はすべての車両における主要な調査結果である。</p> <p>燃費は、1923年から1973年の間に、14.0mpgから11.9mpgに減少した。1974年から、燃費は急速に向上し、1991年には、16.9mpgとなった。その後の伸びは少なく、2013年の燃費は17.6mpgである。</p>					
17. Key Words 道路交通、燃料経済性、燃費、歴史的傾向、車両、自動車、乗用車、トラック、商用車、バン				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 8	22. Price		