

1. Report No. UMTRI-2015-25		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 1923 年至 2013 年的美国公路车辆燃油经济性				5. Report Date August 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-25	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告汇总并分析了 1923 年至 2013 年间在美国公路车辆燃油经济性的变化。我们使用了驾驶距离和燃油消耗的信息来计算所有公路车辆和不同类型车辆实际的燃油经济性，并着重分析了轻型车（轿车，皮卡车，面包车，和越野车）的燃油经济性。</p> <p>作为例子，以下是对所有车辆的一些主要结论。燃油经济性从 1923 年的 14.0 英里每加仑下降到 1973 年的 11.9 英里每加仑。从 1974 年开始，燃油经济性迅速提高直到 1991 年的 16.9 英里每加仑。在此之后，燃油经济性的提高较小。2013 年的所有车辆燃油经济性为 17.6 英里每加仑。</p>					
17. Key Words 公路运输，燃油经济性，历史趋势，汽车，轻型卡车，中型和重型卡车				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None	20. Security Classification (of this page) None	21. No. of Pages 8	22. Price		