

Technical Report Documentation Page

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|-----------|---|--|
| 1. Report No. UMTRI-2015-16 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle 1963 至 2013 年间美国的女性司机：从少数到多数？ | | | | 5. Report Date May 2015 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-16 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes | | | | | |
| 16. Abstract <p>本研究考察了 1963 至 2013 年间美国男性和女性驾驶者的比例。分析使用的数据出自美国联邦公路管理局。</p> <p>在被考察的年份中，女性驾驶者的比例逐年提高。1963 年，女性司机只占有所有司机的 39.6%。在 2005 年，女性司机超过了男性司机。到 2013 年，女性司机占有所有司机的 50.5%。</p> <p>虽然现在女性司机是微弱多数，但是她们在道路上驾车的可能性不仅取决于其相对的数量，而且还取决于她们驾驶的距离（女性开车比男性更少）。如果考虑男女司机的比例和男女司机的年平均驾驶距离，1963 年在道路上驾驶的女性占有所有驾驶者的 23.8%，而 2013 年这一比例上升到 40.8%。</p> | | | | | |
| 17. Key Words 注册司机，女性，男性，趋势 | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | 20. Security Classification (of this page) None | 21. No. of Pages 5 | 22. Price | | |