

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2015-14		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 乘坐飞机和驾车的单位耗能				5. Report Date April 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-14	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtriswt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>去年，我撰写了一份报告比较了 1970 年到 2010 年间乘坐飞机和驾车的单位耗能。研究的主要发现是，过去在美国国内乘坐飞机比驾车单位耗能更高，但现在已不是这样。事实上，在 2010 年（调查的最后一年），驾车的单位耗能比乘坐飞机高 57%。</p> <p>本研究将以前的分析延伸到了 2012 年。此外，本研究对公开的飞行数据中两处不一致的地方进行了修正：（1）以前飞机单位耗能的估算是基于不同的航空组（按公司大小和航空里程）的燃料消耗和乘客飞行里程，本报告对航空组进行了修正；（2）以前飞机单位耗能的估算包括了货运业务（支付货物和邮件），本报告也对此进行了修正。</p> <p>结果表明，在更正飞行数据之前，飞机对于汽车的单位耗能优势从 2010 年到 2012 年呈上升趋势。此外，在修正飞行数据的之后，飞行的优势甚至进一步增加。</p>					
s17. Key Words 飞行，驾车，单位耗能，燃油消耗，车辆燃油经济性				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 9	
22. Price					