

1. Report No. UMTRI-2015-10		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国的机动化见顶了么？第七部分：更新至 2013 年				5. Report Date March 2015	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2015-10	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt.					
16. Abstract <p>在本系列报告的第 5 部分，我分析了 1984 年至 2012 年注册的轻型车辆的数量、驾驶距离和燃料消耗的相应变化。该分析的单位包括绝对数量和每人、每个司机、每个家庭、以及每辆汽车（如适用）的平均值。该报告的主要结论是，上述所有统计均值都在 2004 年左右达到了最大值。我认为，由于这些统计数据开始下降的起始点在经济衰退开始（2008 年）之前，这些下降基本反映了根本的、不受经济干扰的社会变化。因此，这些最大值有很大的可能成为长期的峰值。本报告提供了这些统计值到 2013 年的简要更新。</p> <p>主要调查结果如下：</p> <p>(1) 尽管人口增长，轻型车辆燃油消耗的总量在 2004 年期间（最高消耗年）到 2013 年下降了 11%。</p> <p>(2) 每人、每个司机、每个家庭、以及每辆汽车（如适用）的平均值从最大值（2004 年左右）到 2013 年下降最大的是燃油消耗（平均约 17%），其次是驾驶距离（约 8%）和汽车数量（约 5%）。（燃料消耗下降最大的事实，在某种程度上反应了车辆燃油经济性改进所做的贡献。）</p> <p>(3) 2013 年每辆车和单位驾驶距离的各项统计值和上世纪 90 年代的数值相当。2013 年各项燃油消耗率均低于 1984 年（统计的第一年）的数值。</p> <p>(4) 没有证据表明 2013 年各种数据的下降是暂时的。事实上，在汽车数量和驾驶距离的 7 个比率统计中，有 4 个从 2012 年到 2013 年是下降的，3 个上升。然而，这些比率的变化均在 ± 0.7%。这表明 2013 年的情况和 2012 年大致相同。（所有 4 个燃油消耗率都从 2012 到 2013 年有所下降，其中最大的下降幅度为 1.1%。）</p>					
17. Key Words 轻型车，驾驶距离，燃油消耗，机动化				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 16	
22. Price					