

1. Report No. UMTRI-2014-30		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 关于自动驾驶车辆在中国、印度、日本、美国、英国和澳大利亚的民意调查				5. Report Date October 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-30	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation http://www.umich.edu/~umtristwt				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告记录了关于自动驾驶车辆在中国、印度和日本的一项最新的民意调查结果。本次调查取得了 610 位中国受访者，527 位印度受访者，和 585 位日本受访者的响应。为了便于比较，本报告还包括了最近公布的在美国、英国和澳大利亚同样调查的结果。</p> <p>主要结论（适用于六个国家）如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> •大部分受访者以前曾听说过自动驾驶车辆，对该技术有一个积极的初步印象（在日本呈中性），并有对该技术的益处抱有很高的期望。 •然而，多数受访者也对乘坐自动驾驶车辆、有关设备或系统故障的安全问题、以及自动驾驶车辆不如真的驾驶者等问题表现出高度的关注。 •受访者也对没有驾驶员控制的车辆、自动驾驶车辆空车行驶、和自动驾驶商务车、公交车、和出租车等问题表现出高度的关注。 •大部分受访者表示希望这样的技术在他们的车里使用。然而，大多数受访者不愿意为此支付额外的费用（除了中国和印度的受访者）。 <p>相比美国、英国和澳大利亚的受访者，中国和印度受访者对自动驾驶车辆有更积极的初步印象，对在他们的私家车上使用这样的技术表示出更大的兴趣，并愿意为此支付的最多。在另一方面，日本受访者一般对自动驾驶车辆持有更中性的初步印象，并愿意为此支付的最少。</p> <p>本研究的结果显示，六个国家中的受访者在对乘坐配有自动驾驶技术的车辆表示高度忧虑的同时，对自动驾驶车辆持正面观点，对它的益处表示乐观，同时一般愿意使用自动驾驶技术（虽然在六个国家中的四个国家中大部分人不愿意为此支付额外费用）。</p>					
17. Key Words 自动驾驶车辆，无人驾驶车辆，调查，中国，印度，日本，美国，英国，澳大利亚，民意				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 33	
22. Price					