

**Technical Report Documentation Page**

1. Report No. <b>UMTRI-2014-28</b>		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 车辆燃油经济性最近改善所带来的效益				5. Report Date <b>October 2014</b>	
				6. Performing Organization Code <b>383818</b>	
7. Author(s) <b>Michael Sivak and Brandon Schoettle</b>				8. Performing Organization Report No. <b>UMTRI-2014-28</b>	
9. Performing Organization Name and Address <b>The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.</b>				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address <b>The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a></b>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>在过去的几年中，我们每月都计算所有在美国销售的轻型汽车（轿车、皮卡车、面包车、和 SUV）燃油经济性的（按销量加权）平均值。结果表明，从 2007 年 10 月至 2014 年 9 月，汽车平均燃油经济性从每加仑 20.1 英里改善至每加仑 25.3 英里。本简报量化了这种改进对整体燃油消耗和车辆排放的效益。</p> <p>因为燃油经济性的提高，2007 年 10 月至今售出的车辆节省了累计约 151 亿加仑的燃油，相当于当前美国所有汽车约 33 天的燃油消耗量。这种油耗的减少相当于大约 2970 亿磅的二氧化碳排放减少。</p> <p>在最近一个月，2014 年 9 月，燃油经济性的提高节省了 6.14 亿加仑燃油，或约 120 亿磅的二氧化碳排放。这些节省相当于所有轻型汽车每月平均燃料消耗和二氧化碳排放量的约 6%。</p>					
17. Key Words 汽车燃油经济性，汽车排放，油耗，最近的趋势				18. Distribution Statement <b>Unlimited</b>	
19. Security Classification (of this report) <b>None</b>	20. Security Classification (of this page) <b>None</b>	21. No. of Pages <b>7</b>	22. Price		