

1. Report No. UMTRI-2014-20		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 美国各州的道路安全：现状与最近的变化				5. Report Date July 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-20	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a> .					
16. Abstract 自 2005 年以来，道路安全在美国已经大幅改善。本研究所感兴趣的是道路安全在美国各州和哥伦比亚特区的状况，包括现状和最近的变化。本研究主要使用两个指标：单位驾驶距离死亡率和单位人群死亡率。本研究对两年的数据进行了分析：2012（现有数据的最后一年）和 2005 年。 结果表明，单位驾驶距离死亡率在各州的差别很大。在 2012 年，每十亿英里死亡率最低的州是哥伦比亚特区（4.20），马萨诸塞州（6.24）和明尼苏达州（6.93）。死亡率最高的是西弗吉尼亚州（17.63），南卡罗来纳州（17.60）和蒙大拿州（17.25）。同样的，单位驾驶距离死亡率的变化在 2005 年和 2012 年之间差异也很大。一个极端是哥伦比亚特区（-67.5%），内华达州（-48.0%），以及爱达荷州（-39.0%）；而另一个极端是佛蒙特州（12.7%），北达科他州（+3.8%）和缅因州（+2.0%）。 单位人群死亡率在各州的差异比单位距离死亡率更高。在 2012 年，每十万人死亡率最低的是哥伦比亚特区（2.37），马萨诸塞州（5.25）和纽约州（5.97）。死亡率最高的是北达科他州（24.30），怀俄明州（21.34）和蒙大拿州（20.40）。和单位驾驶距离死亡率的情况相似，单位人群死亡率 2005 年和 2012 年之间的变化百分比的差异也很大。一个极端是哥伦比亚特区（-72.8%），内华达州（-47.1%），和爱达荷州（-40.1%）；而另一个极端是北达科他州（升 25.8%），佛蒙特州（升 4.9%）和缅因州（-3.5%）。					
17. Key Words 道路安全，美国各州，单位驾驶距离死亡率，单位人群死亡率，目前的状况，最近的变化				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 20	22. Price