

1. Report No. UMTRI-2014-15		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 企业平均燃油经济性 (CAFE) 的积分和车载碳捕获系统的效益概述				5. Report Date May 2014	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-15	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation <a href="http://www.umich.edu/~umtriswt">http://www.umich.edu/~umtriswt</a>				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes					
16. Abstract <p>本报告讨论了目前提供给在美国汽车制造商的各企业平均燃油经济性 (CAFE) 的信用积分的应用, 以及车载碳捕获与封存 (车载CCS) 对未来乘用车CAFE评级的影响。该报告的第一部分介绍了基本的燃油经济性测试和并为汽车制造商提供的可能选项, 用来在超越燃油经济性标准或车辆减少温室气体排放技术的方面获得CAFE信用积分。</p> <p>本报告的第二部分中讨论了车载CCS的益处, 这个益处有可能在符合CAFE法规的标准双周期试验中显示出来。我们需要用一个简单的计算来校正符合CAFE的最终燃油经济性, 以反映在减少二氧化碳排放量方面的好处, 但这个特定的修正尚未反映在当前的法规中。</p> <p>对于减少排放和整体积分而言, 车载CCS的益处远远大于CAFE积分系统中提供给以汽油为动力的车辆的其他积分选项。例如, 车载CCS基于20%捕获率的益处就是下面最高积分选项的好几倍。</p>					
17. Key Words CAFE, 燃油经济性, 碳捕获和封存, CCS, 车载CCS, CAFE 积分, 企业平均燃油经济性				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 23	22. Price