

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| 1. Report No. UMTRI-2014-11 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle 米国の車社会はピークに達したのか？ Part 5: 2012 までの更新 | | | | 5. Report Date April 2014 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2014-11 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt . | | | | | |
| 16. Abstract <p>この一連の 4 つの研究レポートの内 3 つでは、1984 年から 2011 年までの軽車両の登録台数に関する変化と、それに対応する移動距離と燃料消費に関する変化を調査した。分析の単位は、絶対数と一人あたりの比率、ドライバーあたりの比率、一家あたりの比率、そして一台あたりの比率であった。これら 3 つのレポートの主な発見は、それぞれの比率全てが 2004 年付近で最大値に達していたことであった。私は、これらの比率の減少の始まりが景気後退よりも先に生じているから（2008 年）、これらの比率の減少は、おそらく社会における根本的な比経済的な変化を反映していそうだと論じた。従って、これらの最大値は、長期的なピークであることの合理的な可能性がある。本レポートでは、これらの測定に関する 2012 年までの簡単な更新を提供している。</p> <p>本研究の主な発見は以下の通りである：</p> <p>(1) 人口が増大しているにも関わらず、軽車両によって消費されるエネルギー量が 2004 年（最大消費量の年）から 2012 年の期間に 11%低下した。</p> <p>(2)最大値に相当する 2004 年から 2012 年までの一人あたりの比率、ドライバーあたりの比率、一家あたりの比率、そして一台あたりの比率の減少は、燃料消費に対して最大であり（平均で約 16%）、以下続いて移動距離（約 8%）そして車両数（約 6%）であった。（燃料消費が減少の最大であるという事実は、部分的に車両燃費向上寄与分が反映されている。）</p> <p>(3) 2012 年における車両保有割合と移動距離の比率は、1990 年初頭から半ばの比率に匹敵していた。2012 年における燃料消費の割合は、この分析の最初の年である 1984 年の割合より低かった。</p> <p>(4) 最近の比率の減少が一時的なものであったという調査されたデータはない。確かに、調査された 11 の比率のうち、6 つが 2011 年から 2012 年の間で減少が示され、3 つのものは変化がなかった、そして、2 つのものは増加していた。</p> | | | | | |
| 17. Key Words 車両, 車社会, 運転免許保有者, 家族, 傾向 | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | | 20. Security Classification (of this page) None | | 21. No. of Pages 16 | |
| 22. Price | | | | | |