

Technical Report Documentation Page

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|-----------|
| 1. Report No. UMTRI-2013-22 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle 年轻人的驾驶执照在美国近期跌势的原因 | | | | 5. Report Date August 2013 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Brandon Schoettle and Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-22 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt. | | | | | |
| 16. Abstract <p>这项调查研究了为什么有相当比例年轻成年人目前还没有驾驶执照，以及这些人关于获取驾照的未来计划。这项调查取得了618个没有驾照的人的可用回复，年龄段在18至39岁。</p> <p>不获得驾照最重要的8个原因（首要的或次要的）如下：（1）过于繁忙或没有足够的时间获得驾驶执照（37%），（2）拥有和保养车辆太昂贵了（32%），（3）能够通过他人进行交通（31%），（4）更喜欢骑自行车或步行（22%），（5）喜欢使用公共交通工具（17%），（6）关注驾驶如何影响环境（9%），（7）能够通过网络在线进行沟通和/或开展业务（8%），及（8）残疾/医疗/视力问题（7%）。</p> <p>在这些回复中，22%的受访者表示，他们从未计划获得驾驶执照。另一方面，69%的受访者预计在未来五年内拿到驾驶执照。</p> <p>青壮年无驾驶执照者，与同龄的一般人群相比，趋向于受过较少的教育和更高的失业率。然而，本研究并不旨在探讨是否有因果关系，或这种影响的走向即使有因果关系存在。</p> | | | | | |
| 17. Key Words 年轻司机, 驾驶执照, 拖延驾照, 放弃驾照 | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | | 20. Security Classification (of this page) None | | 21. No. of Pages 27 | 22. Price |