

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------|
| 1. Report No. UMTRI-2013-10 | | 2. Government Accession No. | | 3. Recipient's Catalog No. | |
| 4. Title and Subtitle 1970年から2010年における個人輸送の燃料消費に対する車両燃費、移動距離、そして車両荷重の影響 | | | | 5. Report Date February 2013 | |
| | | | | 6. Performing Organization Code 383818 | |
| 7. Author(s) Michael Sivak | | | | 8. Performing Organization Report No. UMTRI-2013-10 | |
| 9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A. | | | | 10. Work Unit no. (TRAIS) | |
| | | | | 11. Contract or Grant No. | |
| 12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation | | | | 13. Type of Report and Period Covered | |
| | | | | 14. Sponsoring Agency Code | |
| 15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bridgestone Americas Tire Operations, China FAW Group, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Michelin Americas Research, Nissan Technical Center North America, Renault, Saudi Aramco, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and Volkswagen Group of North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at http://www.umich.edu/~umtriswt . | | | | | |
| 16. Abstract 本研究は1970年から2010年の間、米国における車両燃費、移動距離、そして車両荷重の変化を調査し、燃料消費に対するそれらの変化の影響を調査したものである。本分析にはすべての軽車両が含まれている。 調査した40年間、車両の乗車距離が155%増加したという結果を示している。しかしながら、車両荷重が27%削減されたため、乗車した人の移動距離は84%だけの増加であった。車両燃費（軽車両を含む全ての車両）は40%改善された。しかし、車両荷重が削減されたため、乗車した人に対する燃費は17%だけの改善であった。車両燃費、車両移動距離、そして車両荷重の変化の結果、使われる燃料の総量は53%増加した。 また、本レポートには、車両消費に応じた車両燃費、車両移動距離、そして車両荷重に関する将来の潜在的な変化の影響に関する短い議論が含まれている。検討材料は、車両燃費改善の結果としての車両移動距離の増加であり、また、車両荷重の増加の結果として、車両移動距離の低下と車両燃費の悪化を招くことであった。 | | | | | |
| 17. Key Words エネルギー, 個人輸送, 運転, 車両燃費, 移動距離, 車両荷重, 燃料消費 | | | | 18. Distribution Statement Unlimited | |
| 19. Security Classification (of this report) None | | 20. Security Classification (of this page) None | | 21. No. of Pages 9 | 22. Price |