

1. Report No. UMTRI-2011-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 对男性和女性驾驶员在道路上驾驶时相关影响的理解				5. Report Date January 2011	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2011-2	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>本文针对六种两车相撞的几何场景，研究性别的作用。这种两车碰撞中，一个驾驶员能够在碰撞之前，潜意识中确定另外一个驾驶员的性别。在这种模拟碰撞场景中，参与碰撞试验的男女驾驶员的不同比例组合得出的实际事故频率和期望中的、没有性别影响的期望事故频率进行对比。期望频率是和男女驾驶员每年的驾驶距离相关的。</p> <p>研究结果表明：在确定的碰撞场景中，男性和男性之间的碰撞数据比实际发生的比例要低，而女性和女性之间的碰撞数据比实际发生的比例要高。本研究结果是由于：性别不同对不同实验场景的反应不同、不同性别在具体的场景中处理问题的能力不同、要不然就是一个车辆的驾驶员对对方碰撞车辆的驾驶员性别的预期不同，就会有不同的动作。目前的研究结果缺少性别差异的一些数据信息，这些信息是指在不同碰撞场景、在特定场景驾驶员的技能以及驾驶员对对方碰撞车辆驾驶员性别的期望数据值。这都将影响到对我们目前研究结果的解释，也就是说不能排除性别差异对目前研究结果的任何可能影响。</p>					
17. Key Words 两车碰撞,性别差异, 反应,技能,期望				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 13	22. Price