

1. Report No. UMTRI-2010-31		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 不慣れな道路におけるドライバーと交通事故				5. Report Date December 2010	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Michael Sivak and Brandon Schoettle				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2010-31	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Autoliv Electronics, Bosch, FIA Foundation for the Automobile and Society, General Motors, Honda R&D Americas, Meritor WABCO, Nissan Technical Center North America, Renault, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本研究では、州外ドライバー(事故発生時にその州の運転免許証が発行されていないドライバーが対象)によって米国への交通事故リスクの増加に寄与しているのか、二つの分析により調査を行った。一つ目の分析では、Fatal Analysis Reporting System (FARS)を使用し、致命的な事故に関連した州外ドライバーの割合を検討した。二つ目の分析では、走行距離あたりの各州における死亡事故率と、州外ドライバーとの割合の相互関係について検討した。尚、両解析は2008年の事故データを使用している。 本研究より主に二つの調査結果が得られた。一つ目は、致命的な事故に関連した全てのドライバーに対する州外ドライバーの割合は、全米50州の間で最小値はカルフォルニア州の5%、最大値はワイオミング州で41.2%と大きなばらつきがあった。二つ目は、走行距離あたりの死亡事故率と、州外ドライバーとの割合には相関関係が認められた。これらの研究結果より、不慣れな道路では交通事故への可能性を高めるといふ仮説と一致していることが分かった。					
17. Key Words 交通死亡事故, 州外ドライバー, 不慣れな道路, 死亡率				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 11	
22. Price					