

1. Report No. UMTRI-2010-2		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 世界の大都市における個人輸送手段の将来性				5. Report Date February 2010	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Juha Luoma, Michael Sivak, and Susan Zielinski				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2010-2	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Sustainable Worldwide Transportation				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Sustainable Worldwide Transportation include Bendix, Bosch, Continental Automotive Systems, FIA Foundation for the Automobile and Society, Ford Motor Company, General Motors, Nissan Technical Center North America, and Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America. Information about Sustainable Worldwide Transportation is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract 本研究では世界の大都市における個人輸送手段の将来性を調査した。特に注目したのは個人所有車両の将来の役割だった。15の大都市(シカゴ, ニューヨーク, ロンドン, モスクワ, パリ, ブエノスアイレス, メキシコシティ, リオデジャネイロ, サンパウロ, バンガロール, カルカッタ, デリー, ムンバイ, 香港, 上海)の地理, 政治, 経済による要因を分析した。人口, 富裕, 自動車化, 公共交通機関, 交通手段分担の現状と展望を考察した。また都市輸送計画と戦略も議論した。 分析により、2025年までに予測される各大都市での個人所有車両数, 目的毎(都市圏内移動, 通勤, レジャー)の走行距離, 交通事故件数を導き出した。 異なる輸送手段をそれぞれ個別に扱い予測したが、現在では様々な輸送手段を接続しITを利用した複合型交通網に関心が集まっている。そのような交通網が個人所有車両に対する依存を減らすと予想されているが、この影響の規模と性質はまだ明らかになっていない。					
17. Key Words 大都市, 個人輸送手段, 自動車, 予想, 将来性				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 31	22. Price