

Technical Report Documentation Page

1. Report No. UMTRI-2007-23		2. Government Accession No.		3. Recipient's Catalog No.	
4. Title and Subtitle 道路安全性的经济效果：国际前景				5. Report Date October 2007	
				6. Performing Organization Code 383818	
7. Author(s) Walter McManus				8. Performing Organization Report No. UMTRI-2007-23	
9. Performing Organization Name and Address The University of Michigan Transportation Research Institute 2901 Baxter Road Ann Arbor, Michigan 48109-2150 U.S.A.				10. Work Unit no. (TRAIS)	
				11. Contract or Grant No.	
12. Sponsoring Agency Name and Address The University of Michigan Strategic Worldwide Transportation 2020				13. Type of Report and Period Covered	
				14. Sponsoring Agency Code	
15. Supplementary Notes The current members of Strategic Worldwide Transportation 2020 include Bosch, Continental Teves, Ford Motor Company, Nissan Technical Center North America, Toyota Motor Engineering and Manufacturing North America, and TRW. Additional support for this research was received from Autoliv, IBM, and Visteon. Information about Strategic Worldwide Transportation 2020 is available at: http://www.umich.edu/~umtriswt					
16. Abstract <p>本报告对最近关于在发展中国家上升的道路死亡率的一些解说进行了研究。这些最近解说的一个关键见识是个人平均道路死亡率可以用库兹涅茨（Kuznets）曲线，或倒U曲线，来表达。也就是说，个人平均道路死亡率会先增长到一个最高值，然后再往下降。但是，如果现有的增长趋势进一步发展，在发展中国家已经居高不下的死亡率势必还要增长很多年之后才能达到最高值。</p> <p>本报告采用道路死亡率的库兹涅茨曲线表达为基本框架，将个人平均死亡率分解为两个互相乘积的元素，即个人平均拥有的车辆和单位车辆死亡率。直观地说，降低其中任何一个元素，而维持另一个元素不变，将会使得个人平均死亡率下降。然而通过政策来抑制汽车普及（或个人平均拥有的车辆数）以达到减少死亡率的目的是不现实的。因为这样会不可避免地牵涉到经济增长。因此，解决的着重点应该放在减少单位车辆的死亡率。</p> <p>本报告的结论在于给出了通过使用新的车辆技术来降低发展中国家个人平均死亡率的成本与效益的经济分析。为了阐明潜在的效益，本报告估计了在中国和印度两个发展中国家拯救生命的数量。该数量是基于单位车辆死亡率的提高率的函数。</p>					
17. Key Words 道路安全性，经济效果，库兹涅茨（Kuznets）曲线，国际，中国，印度				18. Distribution Statement Unlimited	
19. Security Classification (of this report) None		20. Security Classification (of this page) None		21. No. of Pages 21	22. Price