

## 致命交通事故中的幸存：体重指数，性别和安全带的使用

Sivak, M., Schoettle, B., and Rupp, J.

*Traffic Injury Prevention*, 2010, vol. 11, pp. 66-68

### Abstract

**背景：**本研究评估了体重指数，性别，和安全带的使用这三个因素对于驾驶员在致命交通事故中幸存的相关性。

**方法：**本研究调查了全美所有致命交通事故的普查数据，这些数据中并不包括行人，骑自行车者，或者摩托车驾驶员。

**结果：**在一场引起一列或多列死亡的交通事故中，女驾驶员的死亡的可能性是男驾驶员的1.28倍，不使用安全带的驾驶员的死亡率是使用安全带的驾驶员的5.43倍。体重指数对于驾驶员的幸存率的影响还取决于性别和安全带的使用。

**结论：**男性驾驶员在使用安全带的情况下，体重指数的增加会提高幸存率，但不使用安全带将会带来相反的结果；使用安全带的女性驾驶员，拥有正常的体重指数的死亡率会比较小，相反，体重指数过大或者过小的女性驾驶员的死亡率都会增大。体重指数对于不使用安全带的女性驾驶员的死亡率的影响作用不是很明显。

**Keywords:** 致命交通事故；体重指数；性别；安全带的使用