

犯罪率对于交通死亡率的预测作用

Sivak, M., *Traffic Injury Prevention*, 2009, vol. 10, pp. 511-512

Abstract

背景：美国各州的交通死亡率都不太相同，最高的死亡率可达到最低的倍。这篇文章旨在分析了导致这种差异的各种因素。

方法：本文运用了多元回归的方法对2006的各州数据进行了分析。回归预测对象是平均驾驶距离的死亡率。回归分析中共有10个预测变量。

结果：分析结果得出7个重要统计变量：人均杀人犯罪率，人均拥有医师，安全带使用率，男性司机比率，64岁以上司机比率，人均收入，以及人均因酒精引起肝疲劳致死。这7项变量从统计上来说，解释了的71%的各州交通死亡率的差异。最有统计预测力的变量是人均杀人犯罪率。

结论：本文的发现表明人际交往的社交因素对于交通死亡率有很大的影响。

Keywords: 道路安全，死亡率，州间差异