

近年来美国公路上的车祸显著下降之机理

Sivak, M., *Injury Prevention*, 2009, vol. 15, pp. 205-206

近年来美国公路上的车祸已经降低了。车祸下降的程度要大于相应的驾驶里程的减少。本文采用2007年1月至2008年12月的每月数据的多次回归计算。采纳的非独立变量为公路上车祸的数量。而独立变量有驾驶里程，乡村公路的驾驶比例，用无铅汽油的平均价格作为休闲驾驶比例的替代值。结果表明公路上的车祸下降程度之所以高于期望值，部分原因是由于乡村公路上驾驶的不匀称减少（乡村公路上驾驶要比城市驾驶更危险）以及休闲驾驶的不匀称减少（休闲驾驶要比上下班驾驶更危险）所致。